

AUTOROUTE WINDSOR-ESSEX AVIS DE DÉBUT DE CONSTRUCTION

Y compris la fermeture temporaire de Parties de l'autoroute 401 et north talbot road et
Démolition du pont north talbot road au-dessus de l'autoroute 401

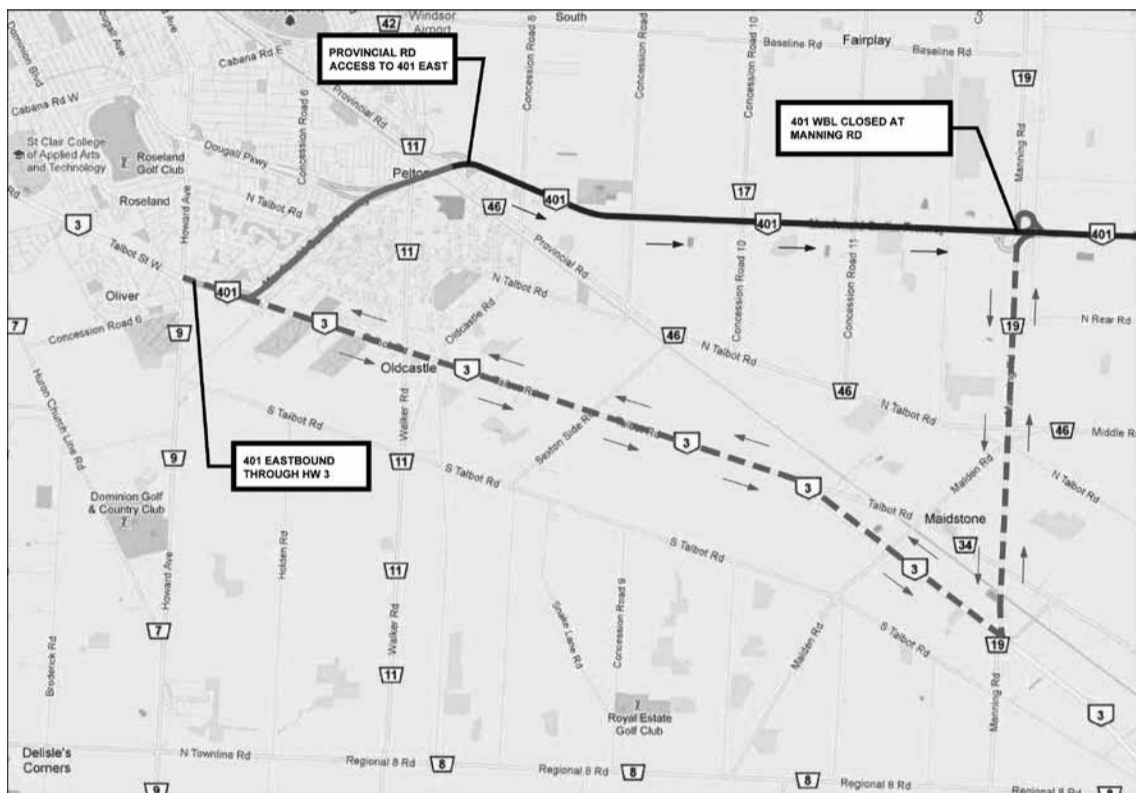
Le projet

L'autoroute Windsor-Essex fait partie d'une solution de transport à long terme qui assurera le déplacement sûr et efficace des personnes, des biens et des services par le biais du principal corridor commercial du Canada – le passage frontalier Windsor-Detroit. Une fois achevée, l'autoroute de 11 km permettra de séparer la circulation locale et internationale, éliminera la circulation en accordéon dans les zones résidentielles, et inclura plus de 300 acres d'espaces verts, 20 km de sentiers récréatifs et de nouvelles connexions communautaires.

La construction de l'autoroute Windsor-Essex est censée démarrer le 20 août 2011, sous réserve de la fin de l'examen par le public du Rapport de conception et construction n° 1. L'autoroute sera ouverte à la circulation à l'automne 2014, l'aménagement paysager et les autres travaux connexes étant achevés d'ici l'été 2015.

- Les premiers travaux, comme exposés dans le Rapport de conception et construction (RCC) n° 1, sont les suivants :
- installation de drains verticaux et travaux préparatifs de remblayage (à l'extrémité ouest de la zone à l'étude)
- construction du délestage et du rond-point de Howard Avenue
- remplacement du pont North Talbot Road
- élargissement de l'autoroute 401 à partir de 720 m au sud de North Talbot Road jusqu'à North Talbot Road
- Délocalisation préliminaire des égouts sanitaires entre Labelle Street et Lambton Road.

Les sept rapports de conception et construction supplémentaires, qui sont censés documenter la conception et la construction, les exigences de l'évaluation environnementale connexes et les autres composants de l'autoroute Windsor-Essex, seront achevés et mis à la disposition du public. D'autres consultations publiques auront lieu en relation avec la conception des parties restantes de l'autoroute Windsor-Essex.



Déviations prévues par rapport à la fermeture de l'autoroute 401

Remplacement du pont North Talbot Road

Pour tenir compte de l'élargissement de l'autoroute 401 de quatre à six voies à l'extrémité est de l'autoroute, le pont North Talbot Road doit être remplacé. Il est prévu que les travaux sur le pont North Talbot Road débuteront le 20 août et dureront jusqu'à neuf mois.

Avis de fermeture temporaire et de démolition

L'autoroute 401 en direction est, entre la route 3 et la route provinciale, et en direction ouest, entre Manning Road et la route 3, sera fermée pendant 50 heures, à partir de 3 h, le samedi 20 août, et jusqu'à 5 h, le lundi 22 août 2011. La fermeture est nécessaire pour tenir compte de la démolition du pont North Talbot Road au-dessus de l'autoroute 401.

Nous conseillons aux automobilistes en direction est d'utiliser l'itinéraire de déviation par la route 3 ou la route provinciale. La circulation en direction ouest sera réacheminée à travers l'itinéraire de déviation par Manning Road. Consultez la carte à droite pour obtenir des renseignements supplémentaires sur les déviations. Des panneaux de signalisation seront mis en place afin d'informer les automobilistes de la fermeture. Les automobilistes peuvent faire face à des retards pendant cette période.

Des parties de North Talbot Road (de chaque côté du pont au-dessus de l'autoroute 401) seront fermées pendant une période allant jusqu'à neuf (9) mois, à partir de 3 h, le samedi 20 août 2011. Cette fermeture est nécessaire afin de tenir compte de l'élargissement de l'autoroute 401 de quatre (4) à six (6) voies et de la construction d'un pont North Talbot Road plus large.

L'itinéraire de déviation d'urgence qui suit Howard Avenue, la route 3 et Walker Road, sera utilisé comme itinéraire principal durant la fermeture temporaire. Un itinéraire par Concession Road, la route provinciale et Walker Road restera aussi disponible tout au long de la fermeture. Une carte détaillant la déviation est accessible sur le site de l'autoroute Windsor-Essex : www.weparkway.ca.

L'accès à la zone de construction sera interdit aux piétons et aux cyclistes pendant la fermeture. L'accès aux propriétés sera toujours assuré. Des panneaux de signalisation seront également installés pour informer les automobilistes que l'accès aux entreprises locales a été maintenu.

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant la circulation ou ces activités de construction, communiquez avec le Bureau de liaison avec le public de Windsor Essex Mobility Group, au **1-877-WE-PKWAY (937-5929)** ou au wep-plo@wemg.ca. Nous vous remercions de votre collaboration tout au long de ce projet. Aucun effort ne sera ménagé pour réduire les inconvénients aux automobilistes, aux résidents et aux entreprises. Pour obtenir des mises à jour sur le projet ou soumettre des demandes d'information, visitez www.weparkway.ca, ou communiquez avec les personnes suivantes :

Trevor McFadyen
Agent principal de liaison public
Windsor Essex Mobility Group
2187, chemin Huron Church, bureau 210
Windsor (Ontario) N9C 2L8
tél. : 1-877-937-5929
fax : 519-946-3787
Courriel : trevor.mcfadyen@wemg.ca

Cindy Prince
Directrice des Communications
Parkway Infrastructure Constructors
2187 chemin Huron Church, bureau 340
Windsor (Ontario) N9C 2L8
tél. : 226-252-0156
fax : 519-737-1929
Courriel : cprince@triamico.com

Dennis Regan
Chef principal de projet
Ontario Ministry of Transportation
Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor
949, avenue McDougall, Bureau 200
Windsor (Ontario) N9A 1L9
tél. : 519-973-7367
fax : 519-973-7327
Courriel : dennis.regan@ontario.ca

