

CONTACTS

○ ISSUE THREE ○ SPRING ○ 2011

- ▶ Kevin DeVos
Ministry of Transportation
(519) 973-7367
kevin.devos@ontario.ca
- ▶ Elizabeth Switzer
River Park Non-Profit
Housing Corporation
(519) 948-6060

Trillium Court *update*

AN UPDATE ON THE WINDSOR-ESSEX PARKWAY
ACTIVITIES FOR RESIDENTS OF TRILLIUM COURT

Work at Trillium Court's new location

In the previous newsletter we revealed the location selected for the future Trillium Court. Your new homes will be built east of Sandwich West Parkway and south of Heritage Drive near Sandwich West Park. If you have been over to that area recently you will have seen that preparatory work has begun to get the site ready for full construction that will start this summer. These activities include the construction of municipal services such as sewer and water connections as well work on the new road network that will lead to the future Trillium Court.

Detailed design of your new homes is well underway. In the next newsletter we will be able to provide you with some examples of the design. As Archon Architect Inc. moves forward with detailed design, the project team overseeing the relocation of Trillium Court continues to work cooperatively with the River Park Board of Directors.



Update on Tenants Advisory Group

A Tenants Advisory Group was selected by the River Park Board of Directors to assist in the planning and design of the new Trillium Court and has met with members of the Ministry of Transportation, Ontario Realty Corporation and Archon Architect Inc. on two occasions. At these meetings the Advisory Group provided comments and input on how unit designs could be improved and features they felt residents would like to see.

We thank the following Trillium Court residents who participated in the Advisory Group. The input received will assist the team during detailed design stages.

- Becky Bessem
- Keith & Edith Brown
- Evelyn Narsa
- Rick Seger
- Barbara Thomas
- Joyce Tyler
- Carolyn Williams

All final designs require the approval and sign-off from River Park Board of Directors and the Ministry of Transportation.



Get the most up-to-date information by following us on twitter. Look for W-E Parkway.

www.weparkway.ca

What's new with the Parkway?

The private sector consortium hired to design, build, finance and maintain The Windsor-Essex Parkway has begun to mobilize. The Windsor Essex Mobility Group (WEMG) has had crews in the field conducting species at risk work. Some of the most noticeable activity that is taking place in proximity to Trillium Court is the installation of black, felt-like fencing. The black fencing you see going up is a temporary snake fence barrier. It is made out of a flat/smooth geotextile fabric specifically design to prevent Eastern Foxsnake (a climbing snake) from entering the construction site. The installation of this fence is a requirement of a Permit issued by the Ministry of Natural Resources under the Endangered Species Act.

A total of thirteen kilometres of snake fencing will be installed in the Parkway footprint. The prefabricated six foot temporary snake fence barriers are placed in a trench with additional geotextile fabric lining the trench and then backfilled with earth. The temporary fencing is being installed in strategic locations to exclude snakes from active construction sites. The fence is designed for Eastern Foxsnake due to their movement patterns and climbing ability. The fencing will remain in place for the duration of construction.



WHAT'S NEXT

Leading up to full construction of the new Trillium Court and The Windsor-Essex Parkway this summer, you can expect to see the following taking place in the corridor:

- Demolition
- Utility relocation
- Brush clearing
- Soil testing
- Surveying

If you are interested in becoming part of The Windsor-Essex Parkway team we encourage you to submit your résumé and company information through the project website, www.weparkway.ca, by clicking on the opportunities tab.

PUBLIC INFORMATION OPEN HOUSE

The Windsor Essex Mobility Group will host the next Public Information Open House (PIOH) to discuss the planned construction schedule for 2011, how they plan to minimise impacts to the community during construction and updates to the Landscape and Trails Master Plan. While this PIOH will not focus on Trillium Court specifically, we encourage those interested in the Parkway project to attend.

Wednesday, May 18, 2011
Ciociaro Club - Salon A
3745 North Talbot Road
Oldcastle
2:00 p.m. to 8:00 p.m.

Brief presentations will be made at 2:30, 5:00 and 7:00 p.m.

► Kevin DeVos
Ministère des Transports
(519) 973-7367
kevin.devos@ontario.ca

► Elizabeth Switzer
Société d'habitation à but
non lucratif River Park
(519) 948-6060

nouvelles de Trillium Court

Des nouvelles des activités concernant l'autoroute de Windsor-Essex pour les résidents de Trillium Court

Travaux au nouvel emplacement du Trillium Court

Dans notre précédent bulletin, nous vous dévoilions l'endroit choisi pour le futur Trillium Court. Vos nouvelles habitations seront construites à l'est de la promenade Sandwich Ouest et au sud du chemin Heritage à proximité du parc Sandwich Ouest. Si vous vous êtes récemment rendus à cet endroit, vous aurez constaté que les travaux préparatoires ont commencé pour que le site soit prêt pour les travaux de construction qui débiteront intégralement cet été. Ces activités comprennent l'installation de services municipaux comme des branchements d'égouts et des prises d'eau ainsi que des travaux sur le nouveau réseau routier qui mènera au futur Trillium Court.

La conception détaillée de vos nouvelles habitations est en bonne voie. Dans notre prochain bulletin, nous pourrons vous en donner quelques exemples. À mesure qu'Archon Architect Inc. progresse sur le plan de la conception détaillée, l'équipe de projet supervisant le déménagement de Trillium Court poursuit ses activités conjointement avec le conseil d'administration de River Park.



Des nouvelles du Groupe consultatif des locataires

Le conseil d'administration de River Park a choisi un Groupe consultatif des locataires qui contribuera à la planification et à la conception du nouveau Trillium Court, et il a rencontré à deux reprises des membres du ministère des Transports, de la Société immobilière de l'Ontario et d'Archon Architect Inc. Lors de ces réunions, le Groupe consultatif a fourni des commentaires et des suggestions sur la manière d'améliorer la conception des unités ainsi que sur les éléments que, selon eux, les résidents aimeraient voir.

Nous tenons à remercier les résidents de Trillium Court dont le nom suit pour leur participation au Groupe consultatif. Les commentaires et suggestions formulés ont aidé l'équipe à aller de l'avant sur le plan de la conception détaillée.

- Becky Bessem
- Keith & Edith Brown
- Evelyn Narsa
- Rick Seger
- Barbara Thomas
- Joyce Tyler
- Carolyn Williams

Tous les projets définitifs doivent être approuvés et autorisés par le conseil d'administration de River Park et le ministère des Transports.



Suivez-nous sur Twitter pour connaître les toutes dernières nouvelles! Cherchez LautoroutedeWE.

Quoi de neuf au niveau de l'autoroute?

Le consortium du secteur privé dont les services ont été retenus pour procéder à la conception, à l'établissement des finances et à l'entretien de l'autoroute de Windsor-Essex a commencé à se constituer. Le Windsor-Essex Mobility Group (WEMG) a eu des équipes sur le terrain qui ont étudié les espèces en péril. Parmi les activités les plus visibles qui se sont déroulées à proximité du Trillium Court, citons l'installation d'une clôture feutrée noire. La clôture noire qui est en train d'être posée est une clôture provisoire contre les serpents. Elle est faite d'une matière géotextile unie/lisse spécifiquement conçue pour empêcher que la couleuvre fauve de l'Est (un serpent grimpeur) ne pénètre le chantier de construction. La pose de cette clôture est exigée en vertu d'un permis délivré par le ministère des Richesses naturelles aux termes de la Loi sur les espèces en voie de disparition.

Ce sont au total 13 kilomètres de clôture contre les serpents qui seront installés sur la surface de l'autoroute. Des barrières temporaires préfabriquées de six pieds de long contre les serpents seront disposées dans un fossé avec de la matière géotextile supplémentaire le recouvrant, avant d'être rempli de terre. La clôture provisoire est installée à des endroits stratégiques pour éviter que les serpents ne se retrouvent sur les chantiers de construction en activité. La clôture est prévue pour la couleuvre fauve de l'Est en raison de la tendance de ses déplacements et de ses capacités d'escalade, et elle restera en place pendant toute la durée des travaux de construction.



Prochaines étapes

D'ici la fin de la construction du nouveau Trillium Court et de l'autoroute de Windsor-Essex cet été, vous devriez vous attendre à être témoins des activités suivantes dans le corridor :

- Travaux de démolition
- Déplacement des services publics
- Travaux de débroussaillage
- Analyse du sol
- Arpentage

Si vous souhaitez vous joindre à l'équipe de l'autoroute de Windsor-Essex, nous vous encourageons à transmettre votre curriculum vitae et des renseignements sur votre compagnie par le biais du site Web du projet, www.weparkway.ca, en cliquant sur l'onglet « opportunities » (en anglais seulement).

Prochaine journée portes ouvertes pour informer le public

Le Windsor Essex Mobility Group organisera sa prochaine journée portes ouvertes pour informer le public et approfondir les discussions sur le calendrier prévu pour les travaux de construction pour 2011, et expliquer comment il envisage de minimiser les effets sur la communauté pendant lesdits travaux de construction, en plus de faire le point sur le Landscape and Trails Master Plan (plan directeur d'aménagement paysager et des sentiers). S'il est vrai que cette journée portes ouvertes ne se concentrera pas en particulier sur Trillium Court, nous encourageons les personnes intéressées par le projet de l'autoroute à tout de même y assister.

Le mercredi 18 mai 2011
Ciociaro Club - Salon A
3745 North Talbot Road
Oldcastle
2:00 p.m. to 8:00 p.m.

De courts exposés seront faits à 14 h 30, 17 h, et 19 h.